
Muistilista Vilijonkan/Skippi 650 Cruiserin vuokraajalle

- **Ota valokuvat veneestä** (kumpikin sivu, sitloora, sisätilat)
- **Ota ison purjeen purjesuoja pois**
- **Ota fokan purjesuoja pois** (laske fokka kannelle, ota suoja pois, kiristä fokan nostin takaisin maksimikireyteen)
- **Varmista, että polttoainetta on riittävästi mukana**
- **Tankkaa perämoottori**
- **Katso, miten vene on kiinnitetty** (erityisesti springi keulaknaapista styyrpuurin laituriaisan päähän – se pitää veneen keulan irti laiturista)
- **Käynnistä perämoottori** (bensahana, ilmaruuvi, ryyppy, kaasukahva oikeassa asennossa, ”löysät pois”, reippaita vetoja, kun kone käynnistyy, ryyppy heti pois)
- **Laita laiturissa perämoottori tyhjäkäynnillä vetämään taaksepäin**
- **Irrota muut köydet, paitsi toinen keulaköysi** (perämoottori pitää vedollaan keulan irti laiturista)
- **Peräsinlapa paikoilleen** (osin ylhäällä vielä)
- **Irrota keulaköysi – peruuta perämoottorilla avoimeen veteen** (ohjaaminen pelkällä perämoottorilla on helpompaa)
- **Laske köli, jos aiot purjehtia. Ruuvaa köliruuvi kiinni.**
- **Suosittelen, että aloitat purjehduksen reivattuna.**
- ... hyvää purjehdusta ... 😊
- **Vedä fokka rullalle etukannelta – vedä samaan aikaan rullan köydestä ja auta käsin rullaan. Jos yrität vain sitloorasta vetää fokan sisään rullan avulla, saattaa rulla juuttua.**
- **Nosta köli riittävän aikaisin** (muista ensin avata köliruuvi)
- **Ennen rantautumista nosta peräsinlapa osin ylös** (ohjaaminen pelkällä perämoottorilla on helpompaa).
- **Kiinnitä vene samoin, kuin se oli ollutkin.**
- **Ota valokuvat veneestä** (kumpikin sivu, sitloora, sisätilat)