



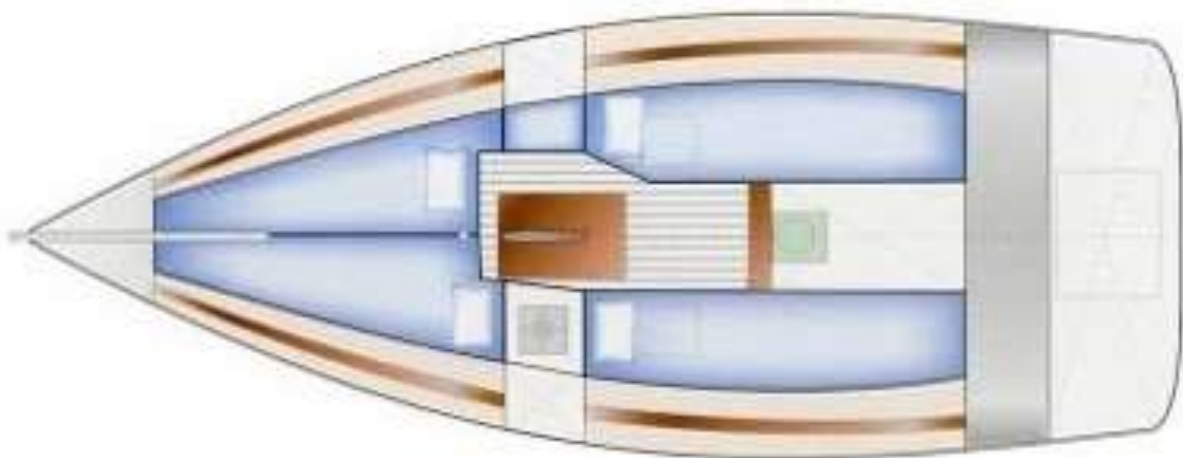
Opas

Miten purjehtia Skipper Skippi 650 Cruiser -venettä

Tarkemmin sanottuna Vilijonkkaa ☺

1. Sisällysluettelo

1. Sisällysluettelo	2
2. Mitä Vilijonkalla kannattaa tehdä?	3
3. Millaisen osaamisen/kokemuksen tarvitset?	3
4. Mistä saat apua?	3
5. Pääsy veneelle ja veneen kiinnitys.....	4
6. Ison purjeen valmistelu.....	5
7. Köydet	7
8. Genuan valmistelu	9
9. Perämoottorin valmistelu	12
10. Kaikuluotaimen valmistelu ja akun kytkeminen	13
11. Veneen mitat	15
12. Liikkeelle !	15
13. Varusteet, jotka ovat veneessä.....	16
14. Varusteita, joita kannattaa ottaa mukaan	18
15. Genaakkeri	19
16. Muita huomion arvoisia asioita	19
17. Lopuksi	24



2. Mitä Vilijonkalla kannattaa tehdä?

Vilijonkalla voi kokea:

- Päijänteen kirkkaan vesistön ja kauniit maisemat
- Jyväskylän ja lähiseudun venesatamat (Säynätsalo, Muurame, Korpilahti, Luhanka, Kuhmoinen ...)
- Luonnonsatamat, joihin pääsee veneen nostokölin ansiosta
- Kevyen purjeveneen vauhdin ja herkkyyden

Vene soveltuu hyvin 2-3 hengelle. Makuupaikkoja on neljälle, mutta silloin on jo ahdasta.

Venettä voi käyttää päiväpurjehduksiin (jos majoittuu Jyväskylässä) ja tällöin veneessä ei kannata pitää patjoja. Useamman päivän reissuille on saatavissa mukaan patjat ja Trangia-spriikeitin. Vessassa pyritään käymään satamissa, mutta veneessä on ”hätätiloja” varten Porta Potti. Vilijonkalla retkeily muistuttaa näin majoituksen osalta ehkä jossain määrin telttailua.

Itse olen kokenut optimaalisena mahdollisuuden majoittua maissa ja tehdä veneellä päiväpurjehduksia. Kun sitten sää on suotuisa (kuiva ja passelin tuulinen), on veneellä mukava tehdä muutaman päivän matkoja kauemmaskin.

Tarvittaessa veneenhän voi siirtää trailerilla toiseen paikkaan tai jopa toiseen vesistöönkin. Pari henkilöä (joista toinen on ollut mukana nostossa/laskussa) ja vetokoukulla varustettu nelivetoauto riittää. Tällainen operaatio toki pitää sopia erikseen.

3. Millaisen osaamisen/kokemuksen tarvitset?

Veneen käsittelyyn tarvitset:

- Purjehtimisen perusosaamisen – ison nosto ja lasku, ison purjeen pinta-alan pienentäminen reivaamalla, genuan käsittely, peräsimen/pinnan käsittely, ison ja genua jalusten käsittely, vastakäännös (vända), myötäkäännös (jiippi), rantautuminen
- Perämoottorin käytön perusosaamisen – moottorin lasku ajoasentoon, bensahanan käyttö, ilmausruuvin käyttö, käynnistys ryyppyn avulla, eteen/taakse -vaihteiden käyttö, sammutus
- Paalusolmun osaamisen (siansorkkakakin on hyvä osata sekä lepuuttajien kiinnitykseen että nopeaan pollariikiinnitykseen, mutta näihin on toki muitakin tapoja)

Kölin laskemista ja nostamista kannattaa kokeilla jo rannassa ennen vesille lähtöä. Nostaminen on aika raskasta. Tämä on siksi, että nostotaljan kolmesta pyöräparista käytetään kahta (kolmas ei toimi). Köysistähän voi tehdä lisätaljan nostoon tarvittaessa (veneessä kun ei ole vinssejä).

4. Mistä saat apua?

Voit soittaa aina tarvittaessa minulle (040 506 6565). Jos (matka)kustannuksista sovitaan ja jos keikka osuu sopivaan kohtaan, niin voin lähteä mukaan vaikka ensimmäiselle päiväpurjehdukselle, jotta tiimisi saa tuntuman veneeseen (asun Nurmijärvellä).

Hätätilanteessa soita 112. Mahdollista hinausapua varten soita Meripelastusseuran Trossi-apuun 0800 30 22 30.

5. Pääsy veneelle ja veneen kiinnitys

Vene on Jyväskylässä. Jos näet sen suunnilleen alla olevan kaltaisena, olet ilmeisesti saanut haltuusi laiturin portin avaimen. 😊



Käytähän veneellä vaaleapohjaisia kenkiä, jotta kanteen ei jää pahoja jälkiä.

Kannattaa käydä läpi veneen kiinnitys. Alla olevasta kuvasta poiketen veneen keula on kiinnitetty kahdella köydellä. Kummassakin köydessä on lukko, joka on kiinni laiturissa olevassa renkaassa. Perä on kiinnitetty kummaltakin puolella omalla köydellään.

Kiinnitä erityistä huomiota ankkuriliinan käyttöön springinä. Se on vedetty perän kelalta keulaan ja kiristetty styyrpuurin keulaknaapin ja laiturin aisan pään välille. Se pitää veneen keulan noin puoli metriä irti laiturista silloinkin, kun aallot lyövät perästä. Se on siis erittäin tärkeä osa kiinnitystä.

6. Ison purjeen valmistelu

Ota purjesuoja pois. Iso on kiinnitetty puomiin neljällä mustekalalenkilällä.



Ison jalustalja on helppokäyttöinen. Tutustu sen käyttöön ennen vesille lähtöä.

Käy läpi ison purjeen reiviköydet. Niitä on kaksi. Jos alempi reiviköysi ("ykkösreivi") on täysin kiristetty, on purjeen pinta-alasta käytössä noin 75%. Jos ylempi reiviköysi ("kakkosreivi") on täysin kiristetty, on purjeen pinta-alasta käytössä alle 50%.

Suositus: Lähde ensimmäiselle purjehdukselle kakkosreivissä. Vilijonkka on herkkä vene – moni kuvailisi sen "kiikkeräksi". Kun tulee yllättävä puuska, niin vene saattaa kallistua todella paljon. Tällöin pinnassa oleva henkilö alkaa nopeasti toivoa, että purjeita olisi ylhäällä vähemmän.



Tästä pieni tositarina. Olimme kahden kaverini kanssa kokeilemassa Vilijonkkaa Päijänteellä ensimmäisiä kertoja. Purjehdimme Pihlajakoskelta pohjoiseen kapeaa ränniä auringonpaisteessa ja hyvin kevyessä myötätuulella. Iso oli kokonaan käytössä – en tuntenut vielä Vilijonkkaa (olen ajellut lähinnä isommilla köliveneillä, jotka pahimmissakin puuskissa aina kääntyvät tuuleen ja nousevat niauksen jälkeen pystyyn).

Käännymme auringonpaisteessa Mustasalonselkää. Siellä odotti yllätys. Koko eteläinen taivas oli ihan musta ukkospilvestä.

Emme ehtineet tekemään mitään, kun puuska iski. Vene niiasi niin syvään, että putosin alas reunalta suojan puolelle. Vene näytti sieltä katsoen olevan yli 45 asteen kallistuksessa ja olin aivan varma, että se kaatuu. Kölin pohjassa on 190 kg painoinen bulbi ja se onneksi

(edelleen tuulen puolen mantookissa roikkuvien kavereideni ohella) piti veneen pystyssä.

Tällaisessa tilanteessa yksi haasteista on, että vaikka ison jalus aukaistaan täysin, voi puomin pää jo nojata suojan puolella veteen. Näin isoon jää vetävää pintaa riittävästi ylläpitämään ahdinkoa.

Rimpuilimme selällä (päällämme vain shortsit, T-paidat ja pelastusliivit) reilun tunnin, ennen kuin pääsimme suojaan Haukkasalon eteläkärjen ympäri. Tuloksena oli onneksi vain revennyt genua, muutamia muita pienempiä vaurioita ja vilustumisen poikasiasia.

Joten nykyään kunnioitan Päijänteen tuulia ajelemalla yleensä ainakin ykkösreivissä – vain varuilla. Tarvittaessa sitten laskea reivistä lisää purjetta esiin – tämä on hyvin pieni manööveri.

Valmistele siis kakkosreivi jo ennen lähtöä: Vedä puomin päässä kakkosreivin köydellä (sininen) purjeen reivattava osuus mahdollisimman lähelle puomia. Kiristä puomin mastonpuoleisessa päässä vastaavasti purje (saat näin puomin sisältä löysän reiviköysiosuudenkin kiristettyä). Kiristä lopuksi sininen reiviköysi kannen lukkoon (paapuurin kansilukoista vasemmanpuolisin).

Kun sitten purjehtiessa haluat enemmän isoa purjetta käyttöön, käännä vene piihin, löysää reiviköyttä ja vedä ison nostimella isoa enemmän esille. Ykkösreiviköyden avulla saat purjeen alaosan kireämmälle.

7. Köydet

Käydään jo tässä vaiheessa läpi veneen köysistö siltä osin, kun se tulee kannen lukoille ja niiden läheisyyteen. Alla olevassa kuvassa näkyvät styyrpuurin köydet. Kun lähdetään oikealta, ovat ne:

- Musta (tulee kannen alta): Pukspröötin (eli keulapiikin) ulostyöntäjä – tarvitaan, kun käytetään genaakkeria (katso kappale 15)
- Sinimusta: Ison nostin
- Paksu punainen: Genuan styyrpuurin jalus
- Punavalkoinen: Genuan nostin (ja kiristin)
- Ohut punainen: Ison ykkösreivin köysi
- Paksu sininen: Kölin nostin/laskin



Ja alla näkyvät paapuurin köydet. Kun lähdetään vasemmalta, ovat ne:

- Keltainen (tulee kannen alta): Pukspröötin (eli keulapiikin) sisäänvetäjä – tarvitaan, kun on käytetty genaakkeria
- Paksu punainen: Genuan paapuurin jalus
- Ohut sininen: Ison kakkosreivin köysi
- Valkosininen: Kick-taljan ("Kikitaljan") kiristin. Talja pitää puomin alhaalla ja sillä voi muokata ison purjeen muotoa, jos halutaan optimoida vauhtia (esim. kilpailussa).
- Musta: Genaakkerin nostin
- Ohut sinimusta: Puomin pään korkeuden säätö.
- Paksu sininen (sama kuin edellisessä kuvassa): Kölin nostin/laskin

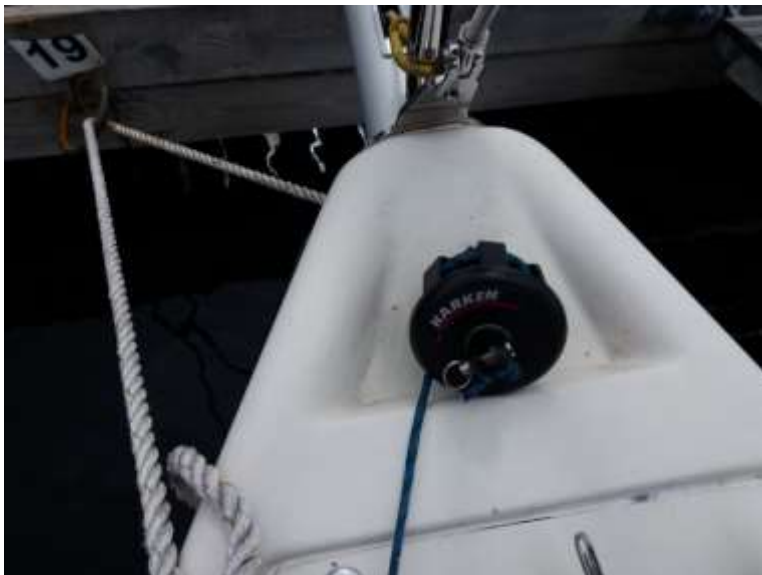


8. Genuan valmistelu

Todennäköisesti etupurje, eli genua on irrotettu ja omassa purjepussissaan veneen sisällä. Ota se pussista pois ja laita veneen kannelle siten, että ”paksumpi” pää on veneen keulassa.



Kiinnitä purjeen alaosa alla olevaan Harkenin rullaan.

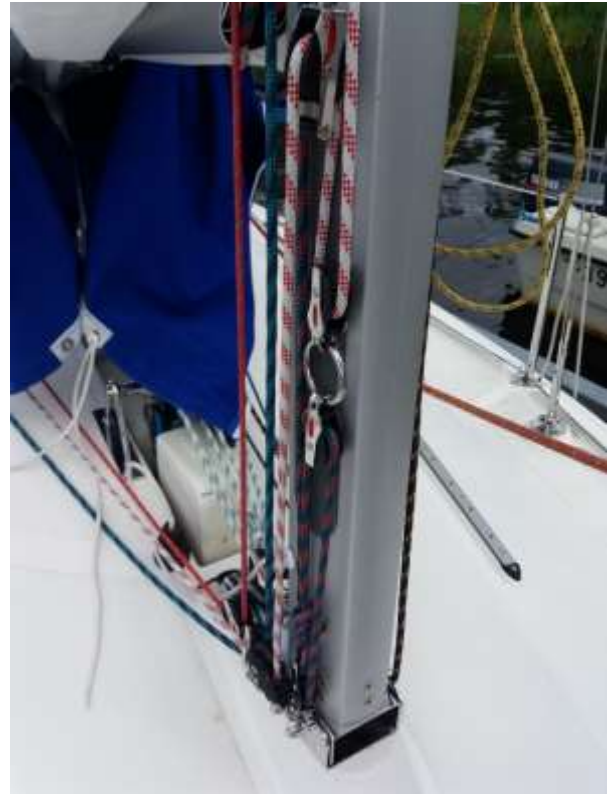


Genuan valkopyöreinen nostin on solmittu maston lenkkiin. Ota se irti ja sido se genuan yläosassa olevan kiertonivelen vapaaseen päähän. Saat köyden ujutettua kärsivällisyydellä akselitapin alta. Sido köysi **ehdottomasti paalusolmulla**. Köyteen tulee todella kova veto ja paalusolmu kestää tämän ja on kuitenkin avattavissa jatkossa. Kiristä genuan nostimen keltainen köysi mahdollisimman tiukalle kannen lukkoon (styyrpuurin puolella, toinen oikealta).

Katso mastolla vielä läpi blokijärjestelmä, jolla genuan nostimeen saadaan voimaa. Mitä kireämmälle genuan nostin saadaan, sen paremmin vene nousee tuuleen.



Käy vielä läpi genuan Harken-rullan toiminta: kun genua on täysin rullattuna kiinni, pitäisi



rullalla olla vielä muutama kierros sinivihreää sisäänvetoköyttä. Kun genua otetaan esiin, menee sisäänvetoköysi rullalle. Kun sitten haluat genuan takaisin rullalle, vedä veneen paapuurin laitaa tulevaa sisäänvetoköyttä. Genuan pitäisi rullautua takaisin. Voit lukita sisäänvetoköyden istuinkaukalon etureunan kohdalla olevaan lukkoon.

(HUOM: Tuo Harkenin rulla on aika pieni, eikä toimi välttämättä kovin hyvin – erityisesti kovalla tuulella. Tämän vuoksi usein saan osan purjeesta rullattua vetämällä köydestä ja sen jälkeen menen keulaan, ja rullaan lopun käsin + vedän jalukset solmuun genuan ympäri.)

Lopuksi pujota genuan jalukset kannella olevien rullien kautta lukoille. Voit säätää genuan skuuttipisteet vaikka liukukiskojen puoliväliin. Kun Vilijonkkaa ei ole käytetty tähän mennessä kilpailumiseen, ei skuuttipisteiden paikoilla ole ollut kovin paljoa merkitystä.

Veneen pitäisi näyttää tässä vaiheessa suunnilleen tältä. (Tässä näet, miten olen sitonut genuan jaluksilla varuilta. Jos olet lukinnut genuan sisäänvetoköyden, ei solmua tarvita ja genua on valmis käyttöön).



9. Perämoottorin valmistelu

Ennen vesille lähtöä valmistelee ja testaa perämoottori:

- Täytä tankki. Veneen perälaatikossa on kaksi kanisteria, jossa on 98-oktaanista bensaa (älä käytä 95-oktaanista). Vihreästä on helpompi täyttää tankki, kun siinä on kaatonokka.
- Laske moottori ajoasentoon – vipu on oikealla puolella, kun katsotaan moottoria veneestä.
- Avaa bensatankin korkin ilmausruuvi.



- Tarkasta, että vaihdevipu on vapaalla. Vipu on vasemmalla puolella ja näkyy alla olevassa kuvassa. Vivun kolme asentoa ovat: veneeseen päin = työntö eteenpäin, ylös = vapaalla, perää kohti = työntö taaksepäin. Jätä vaihde vapaalle.

- Avaa bensahana – se on oikealla puolella, takaosassa, kopan alla. Hanaa on aika hankala nähdä. Kun työnnät hanavivun pään vinosti perän suuntaan, on hana auki.

- Käännä kaasukahvaa hieman lisäkierroksien suuntaan merkin kohdalle (ei siis kovin paljoa).

- Vedä ryyppy ulos. Se on kaasukahvan oikealla puolella. Vipu tulee ulos vain sentin tai pari.

- Käynnistä perämoottori – tyypillisesti käynnistinköydestä tarvitsee vetää 2-5 kertaa

- Moottori käynnistyy yleensä hieman katkonaisesti, koska seos on rikas. Kun moottori on käynyt 5-15 sekuntia, voit yleensä työntää ryyppyn takaisin sisään. Tämä yleensä tasaa käynnin.

- Testaa kaasu.
- Testaa lyhyesti vaihteet eteen ja taakse – näet koneen vetävän.
- Sammuta moottori. Tämä tapahtuu painamalla kaasukahvan vasemmalla puolella olevaa sammutusnappulaa.

HUOM: Sammutusnappula ei ole millään kiinni kaasukahvassa. Jos vedät sen ulos tai se vahingossa tulee ulos, se voi hävitä (normaalisti nappula on kiinni, mutta siitä on katkennut jousi – samalla katosi myös ns. Tappokytkintoiminto). Jos nappula häviää, saat moottorin sammutettua esim. ristipäämeisselillä tai millä tahansa muulla piikillä, joka mahtuu sammutusnappulan koloon.

10. Kaikuluotaimen valmistelu ja akun kytkeminen



Löydät kaikuluotaimen anturin veneestä. Pujota sen johdon pää istuinlaatikon etuseinästä styyrpuurin puolelta sisälle veneeseen.



Laita kaiun anturiputki paikalleen. Lyhyempi putki tulee maston takatuen ripustimeen styyrpuurin puolelle. Näin kaiun anturi on vedessä.

HUOM 1: Kun ajetaan koneella, saattaa kaiku näyttää välillä omiaan, kun vesi kuohuaa anturin lähellä. Sama ilmiö voi tapahtua, kun ajetaan purjeilla kovaa. Tällöin kaiun näyttämä syväys "soutaa" aika lailla.

HUOM 2: En voinut kiinnittää anturia perinteisesti veneen pohjaan, koska koko Vilijonkan rungossa on kaksoisrakenne. **Vene on tavallaan ponttooni, eikä esim. istumalaatikon seiniin saa tehdä yhtäkään reikää.**



Kytke päävirtakaapelit akun napoihin veneen keulaosassa.

HUOM: Akku on ladattu keväällä ennen vesille laskua. Kun akkua käytetään vain kaiulle, ei virtaa kulu paljon. Jos joudut käyttämään ajovaloja paljon, voi olla, että akku kaipaa uudelleen lataamista kesken purjehduskauden.

Kytke sitten virta kaikuun alemman kytkintaulun ylimmästä kytkimestä. Kaiku alkaa näyttää lukemaa.



Vasemmalla näkyvistä kytkimistä lisäksi kolme ylintä ovat toimivia:

- LIGHTS = sisävalot
- ANCHOR LIGHTS = ankkurivalo
- TRICOLOR LIGHTS = ajovalot

11. Veneen mitat

On hyvä tietää Vilijonkan kriittittäviä mittoja ja tietoja, joten ne ovat tässä:

- Pituus: 6,80m (6,50 m kun puksprööti on sisään vedettynä)
- Leveys: 2,48m
- Maston korkeus: 9,60m
- Syväys köli alhaalla: 1,40m
- Syväys köli ylhäällä: 0,40m
- Isopurje: 13 m²
- Genoa/Fokka: 7 m²
- Genaakkeri: 25 m²
- Paino tyhjänä: 750 kg (painobulbin paino on tästä 190 kg)
- Moottori: 4hv Suzuki perämoottori
- Kiinteät varusteet: Kompassi, kaikuluotain

Täältä löydät veneen esittelyn vuodelta 2006: <https://venelehti.fi/skippi-650-cruiser/>

Huomioi veneen korkeus. Tänään tätä manuaalia kirjoittaessani (15.7.2018) tuli uutinen veneilijästä, joka oli Rauman suunnalla ajanut 20 kv linjaa siten, että veneen masto oli katkennut. On erittäin helppoa lähteä johonkin ränniin ja jättää huomaamatta merikorttiin merkitty kaapeli.

12. Liikkeelle !

Yleensä ennen kuin lähdän itse liikkeelle, käyn läpi seuraavan tarkistuslistan:

- Tiedän, millaista keliä ja millaisia tuulia on luvassa
- Olen kertonut jollekin maissa, minne olen menossa
- Perämoottori on tankattu
- Bensakanistereissa on varabensaa
- Ison reiviköysi on kiristetty valmiiksi
- Ison jalus on kiinni ja kiristetty
- Genuan jalukset ovat käyttövalmiina
- Kaikki tarpeelliset köysivyyhdet on avattu
- Merikortti on esillä ja avattuna oikeasta kohdasta
- Purjehdushanskat ovat saatavilla
- Kaiku näyttää lukemaa

Sitten kone käyntiin, kiinnitysköydet irti ja liikkeelle.

Kun syväystä on riittävästi, niin laske köli. Kannattaa ”lapata” köysi mieluummin kuin antaa sen luistaa – köysi ehtii luistaessaan kuumentaa käsiä hanskoista huolimatta.

Kun tilaa on riittävästi, niin tarkasta vielä ennen purjeille siirtymistä:

- **että olet varmasti laskenut kölin – tämä on erittäin tärkeää**
- että köysistö on kunnossa

Sitten jatko onkin normaalia purjehdusta:

- Ota ison kumilenkit irti ja laita ne istuinlaatikon etuseinän tarvikepusseihin

-
- Käänä keula tuuleen (piihin) – moottorissa kannattaa pitää voimaa riittävästi, jotta ohjaamiseen riittää vauhtia
 - Jalusta iso riittävän tiukalle, ettei puomi ala heilua holtittomasti
 - Nosta iso
 - Itse päästän tässä vaiheessa jo kurssin alas tuuleen, jotta saan vauhtia
 - Ja sitten tulee se mukavin hetki: pääsee sammuttamaan koneen ja nostamaan sen potkurin ylös vedestä (jotta se ei vie vauhtia). Jäljelle jää vain tuulen suhina ☺
 - Laita bensahana kiinni purjehtimisen ajaksi
 - Kun on sopiva hetki, ota genua myös käyttöön. Tarvittaessa (kovalla tuulella) voit ottaa siitäkkin vain osan käyttöön (= älä päästä sisäänvetoköyttä täysin auki vaan laita se lukkoon, kun sopiva osuus genuasta on auki)

Kun siirryt sitten aikanaan takaisin koneelle, niin käynnistä kone ja laita se vetoon riittävän aikaisin, ennen kuin pudotat purjeet:

- Kone käyntiin ja vetoon
- Genuan jalukset irti siten, että purje ei vedä
- Päästä ison nostimesta iso kokonaana alas – ja laskosta se + laita kumilenkeillä kiinni puomiin. Aloitan itse yleensä puomin peräpästä laskostamisen ja laitan lenkkejä kiinni sitä mukaa, kun siirryn mastoa kohti

13. Varusteet, jotka ovat veneessä

Alla on kuva veneen normaaleista varusteista – näiden tulee olla veneessä myös palautushetkellä. Veneilyssä voi rikkua ja kadota esineitä. Jos näin käy, ilmoita asiat minulle veneen palautuksessa.



Alkaen vasemmalta alhaalta = "alin rivi":

- Vati ja ämpäri
- Genuan suoja
- Maston takapidin – tarvitaan, kun masto kaadetaan
- Maston etutuki (puinen) – laitetaan keulan kaiteiden päälle ja masto tulee puun päälle
- Pöydän putki – tarvitaan, kun pöytää käytetään istuinkaukalossa
- Sähkökaapeli sekä sovitin toisenlaiseen pistokkeeseen

Alkaen vasemmalta taas = ”ylin rivi”

- Genaakkeri suojaussissaan
- Kansiharja
- Mela
- Harja ja kihveli (punaista pyykkipoikakotelo ei veneessä ole)
- Vesikauha / äyskäri
- Porta Potti (katso käyttöohjeita esim. <https://www.youtube.com/watch?v=V-ZZRtqAvbA>)
- Ison suojaussi (käytetään, jos iso otetaan irti puomista/mastosta)
- Tuubi Sikaflex -tiivistysmassaa. Ikkunat on tiivistetty tällä viimeksi 2018. Älä käytä, ellei todella ole pakko. Massa on mustaa ja sottaa pysyvästi kaikki valkoiset pinnat. Sitä tulee käyttää maalarinteipin kanssa.
- Pesuaineita ja kumihanskat
- Poijuliinan kelan kahva (josta pään tappi on katkennut) – **TÄMÄ ON TÄRKEÄ OSA**. Pidän itse tätä yleensä paapuurin puoleisen tarvikepöydän säilytystilassa
- Trangia-spriikeitin (jossa on kaksi kattilaa ja paistinpannu) – sisällä on myös tulitikut (ohjeet: <https://www.wikihow.com/Use-a-Trangia-Camping-Stove>)
- Kaksi bensakanisteria (kumpikin vetää 5 litraa. Viidellä litralla ajaa 6-7 tuntia).
- HUOM: Merikorttia veneessä ei ole, ellei erikseen sovita
- Ensiapulaukku

Ei näy kuvassa:

- Sammutin on paikallaan sisällä paapuurin istuinkannen alla
- Ankkuri köysineen veneen perälaatikossa
- Neljä lepuuttajaa
- Neljä kiinnitysköyttä, joiden päässä on haka
- Poijuliina kelallaan veneen perässä styyrpuurin puolella
- Yksi 10 litran vesikanisteri on tyhjänä veneessä

14. Varusteita, joita kannattaa ottaa mukaan

Alla on kuva varusteista, joita itse otan yleensä mukaan veneelle (taas alhaalta vasemmalta):



- Lokikirja ja kynä
- Veneen huoltamisen opas
- Muistilista
- Purjehdushanskat
- Vesiteiden säännöt
- Merikortti
- Työkalupakki ja ruuvimeiselisarja
- Päijänteen venesatamat -kirja
- Purjehduksen opas
- Sisätilalamppu ja sen paristot
- Perämoottorin ohje-/huoltokirja
- Purjehduskengät
- Toinen vesikanisteri (jossa on hana)
- Veitsi
- Taskulamppu
- Jakorasia
- Ilmastointiteippiä
- Akun laturi

Ei näy kuvassa:

- Terävä puukko – tämä kannattaa olla purjehdittaessa istuinlaatikon säilytystaskussa sellaista mahdollista tilannetta varten, jossa joku köysi pitää saada nopeasti poikki

15. Genaakkeri

Ota genaakkeri käyttöön ainostaan, jos sinulla on vankka kokemus purjehtimisesta. En käy näin ollen sen käyttöä läpi kovinkaan tarkasti.

Genaakkeri voi helposti aiheuttaa puuskassa erittäin kovan vedon maston huippuun – ja voi näin kaataa veneen. Ole varovainen.

Vilijonkan genaakkeri on vastaava kuin muissakin veneissä. Pari asiaa kannattaa huomioida:

- Pukspröötin käyttö lisää pinta-alaa merkittävästi
- Vilijonkassa ei ole genaakkerin puomia
- Olen skuutannut genaakkerin veneen perässä oleville pyörille (enkä ole laittanut yleensä jalusta kiinni mihinkään purjeen vallattoman luonteen vuoksi ☹️)

16. Muita huomion arvoisia asioita

Alla on kuva perälaatikon sisällöstä ajon aikana – kuvassa näkyy ankkuri ja sen köysi kelalla sekä varusteita, jotka on jo aiemmin esitelty.



Alla on kuva styyrpuurin puoleisen tarvikepöydän säilytystilasta. Siellä on ohutta köyttä.



Pöytälevy ja Porta Potti ovat istuinlaatikon alla sisäänkäynnin kohdalla. Ota ensin astuinlevy pois. Porta Potti on aika ahtaasti paikoillaan, mutta sen saa ulos pienellä kärsivällisyydellä.

Tässä kuvassa näet myös veneen rungon kaksoisrakenteen tuuletusluukusta. Pidä luukun kansi kiinni vesillä ollessa (alla se on auki).



Pöytälevy voi käyttää veneen sisällä ja istuinlaatikossa – tässä kuva käytöstä veneen sisällä:



Kun haluat vaikka syödä istuinkaukalossa nauttien maisemista myös, niin saat pöytälevyn myös sinne. Ota ensin ison jalustalja irti alaosastaan (tarvitset tähän ruuvimeisselin).



Kiinnitä jalus vaikka paapuurin puolelle mantookiin siten, että puomi on pois tieltä.



Ota sitten metalliputki veneen sisältä, aivan veneen perästä. Laita se istuinlaatikon pystyputkeen.



Laita sitten pöytälevy metalliputken varaan ja kiristä pöytälevyn alla oleva ruuvi.



Tässä on vielä muutamia kuvia sisätiloista:



Veneessä olevassa työkalupakissa on perustyökalut sekä lisäksi esim. varapultteja, -muttereita, -sakkeleita, -sokkia ja -sulakkeita.



Vilijonkalle on ostettu Meripelastusseuran Trossi. Tämä tarkoittaa, että voit pyytää apua Meripelastusseuralta siten, että esim. hinaus ei maksa mitään.



17. Lopuksi

Otan mielelläni vastaan kaikki parannus-/muutosehdotukset veneen varustuksen ja tämän ohjekirjan osalta. Oikein mukavaa veneilyä 😊