

Vilijonkan perämoottorin käynnistäminen

Kesän 2019 vuokraamiskokemusten perusteella perämoottorin käynnistäminen ja käyttö voivat olla haaste, joten se kannattaa harjoitella. Alla on ohjeet. Kannattaa huomioida, että perämoottorin sammutuskytkintä saattaa itsekin herkästi painaa vahingossa esimerkiksi rantautumistilanteessa. Alla oleva ohje on myös manuaalisissa kohdassa 11.

Ennen vesille lähtöä valmistele ja testaa perämoottorin käynnistäminen riittävän monta kertaa, jotta se onnistuu sitten vesillä tarvittaessa nopeassakin tilanteessa.

- Täytä tankki. Veneen perälaatikossa on kaksi kanisteria, jossa on 98-oktaanista bensaa (älä käytä 95-oktaanista).
- Laske moottori ajoasentoon – vipu on oikealla puolella, kun katsotaan moottoria veneestä.
- Varmista, että hätäkytkin on paikallaan. Sen tulee olla kiinni kaasukahvan vasemman puolen sammutuskytkimessä. Jos se ei ole paikallaan, ei perämoottori käynnisty. Tässä havainnekuvassa hätäkytkimen muovihahlo on kiinni sammutuskytkimessä, joka on irti kahvasta.
- Avaa bensatankin korkin ilmausruuvi.



- Tarkasta, että vaihdevipu on vapaalla. Vipu on vasemmalla puolella ja näkyy alla olevassa kuvassa. Vivun kolme asentoa ovat: veneeseen päin = työntö eteenpäin, ylös = vapaalla, perää kohti = työntö taaksepäin. Jätä vaihde vapaalle.
- Avaa bensahana – se on oikealla puolella, takaosassa, kopan alla. Hanaa on aika hankala nähdä. Kun työnnät hanavivun pään vinosti perän suuntaan, on hana auki.
- Käännä kaasukahvaa hieman lisäkierroksien suuntaan merkin kohdalle (ei siis kovin paljoa).
- Vedä ryyppy ulos. Se on kaasukahvan oikealla puolella. Vipu tulee ulos vain sentin tai pari.
- Käynnistä perämoottori – tyypillisesti käynnistinköydestä tarvitsee vetää 2-5 kertaa. **Vedä ensin köydestä "löysät pois" siten, että saat aikaan riittävän napakan ja pitkän käynnistysvedon.**
- Moottori käynnistyy yleensä hieman katkonaisesti, koska seos on rikas. Kun moottori on käynyt 5-15 sekuntia, voit yleensä työntää

ryypyn takaisin sisään. Tämä yleensä tasaa käynnin.

- Testaa kaasu.
- Testaa lyhyesti vaihteet eteen ja taakse – näet koneen vetävän.
- Sammuta moottori. Tämä tapahtuu painamalla kaasukahvan vasemmalla puolella olevaa sammutusnappulaa.