

## Vilijonka / lista puutteista ja korjauksista / 30.7.2020

Skipper Skippi 650 Cruiser

Mantooki Oy / Pertti Eskelinen / 040 506 6565

**Tällä listalla todetaan veneessä havaitut ongelmat sekä suunnitelmat niiden korjaamiseksi.**

**Toivottavasti näin saadaan vene pidettyä mahdollisimman hyvässä purjehduskunnossa.**

<u>Puute</u>	<u>Havaittu</u>	<u>Ilmoittaja</u>	<u>Kommentit</u>	<u>Suunnitelma korjaamiseksi</u>	<u>Korjattu</u>
Sadesäätä varten olisi hyvä, jos veneessä olisi pressu, jonka voisi virittää puomin päälle niin, että sitloorassa voi istua sadesäälläkin ja/tai pitää siellä tavaroita.	19.7.2020	B	Idea on hyvä.	Laitetaan pressu veneeseen kesän 2020 aikana.	
Idea: Voisiko veneessä olla Suomen lippu perässä? ("Vene ilman lippua on kuin merirosvoalus" :-))	19.7.2020	B	Olen hieman karsastanut lippuajatusta koska pelkään, että nopeissa tilanteissa perämoottorin kanssa se saattaisi olla haitaksi tai katketa.	Kuuntelen mielelläni muitakin näkemyksiä.	
Idea: Voisiko etuluukkuun tehdä hyttysverkon?	19.7.2020	B	Idea on hyvä.	Tutkin mahdollisuuksia tämän tekemiseksi kesän 2020 aikana.	
Peräsinmelan sisään pääsee vettä	16.7.2020	P	Peräsinmelan pohjaosuuteen tuli syksyn nosto-operaatiossa vaurio. Nyt ilmeni, että sen kautta melaan menee vettä. Tämä ei haittaa normaalia käyttöä.	Syksyn 2020 noston jälkeen kuivaan peräsinmelan ja paikkaan sen.	
Kompassi voi juuttua.	16.7.2020	P	Olen nähnyt kompassin juuttuneena 2-3 kertaa. Toiminta palautuu, kun kompassipallon kiinnitysrengasta ruuvaa auki ja siirtää kompassipalloa hieman toiseen asentoon.	Selvitän mahdollisuutta saada kompassi luotettavaksi tai sitten vaihdan uuden kompassin entisen tilalle.	
Fokkaa ei saa vedettyä rullalle kovassa tuulessa fokan omalla sisäänvetäjällä. Fokka voi tällöin "paukuttaa" voimakkaasti ja mennä rikki. (Fokan alaosan sisäänvetorulla on liian pieni eikä pysty kelaamaan purjetta sisään, kun purjeeseen kohdistuu isoja voimia.)	11.7.2019	J	Kaksi kertaan rullan yksi "hammas" on tullut sen verran ulos ylemmän kannen alta, että koko rulla on juuttunut. Tämän saa ratkaistua painamalla "hampaan" takaisin.	Vaihdoin rullaan paksumman köyden - se ei auttanut. Vaihdan alkuperäisen takaisin. Tuohon kohtaan on vaikea saada isompaakaan rullaa. Pieni Harken siihen juuri mahtuu.	Tässä vaiheessa (26.7.2020) pitänee vain todeta, että tähän ei ole tiedossa ratkaisua. Kirjaan ohjeisiin, että fokka on paras rullata sisään etukannelta = kiertää samalla käsin kun vetää rullan köydestä.

<b>KORJATTUJA</b>					
Fokka on huonossa kunnossa ja repeytynyt takaliikistä	2.9.2019	J	Purje on yli 10 vuotta vanha ja se on ollut ilman purjesuojaa usein. Siksi se on altis rikkoutumisille.	Tavoite on uusi fokk kesälle 2020	Ihan uusi etupurje tehtiin WB Sailsilla syksyn 2019 aikana. Tämän pitäisi olla hyvä. :-)
Sivuvantit olivat melko löysällä	31.8.2019	L	Sivuvantit on pidetty aika löysinä, jotta maston voi kaataa ja nostaa tarvittaessa.	Keväällä 2020 tarkistetaan sivuvanttien kireys	Vantit on kiristetty 25.6.2020
Kölin nostaminen on raskasta. Kolmipyöräisestä taljasta on yksi osuus rikki ja se on ohitettu tällä hetkellä, joten taljassa on vain kaksi pyöräparia käytössä.	1.6.2019	PE	Köliä ei tarvitse nostaa, jos käydään satamissa joissa on yli 1,6 m vettä. Isohko henkilö saa kölin nostettua yksinkin. Tarvittaessa ison jaluksesta saa lisätaljan, jolla noston saa tehtyä pienempikin henkilö.	Pyrin laittamaan 20.7. mennessä väliaikaisen lisäpyörän taljaan, jolloin tilanne normalisoituu. Kun vene nostetaan syksyllä 2019 ja kölin saa pois, on tarkoitus korjata kiinteä talja.	Laitoin 20.7. lisäpyörän taljaan, ja tilanne normalisoitui. Kölin nostaminen on nyt kevyempää.
Perämoottorin sammutinkytkin on rikki ja voi pudota.	1.6.2019	PE	Sammutinkytkin kannattaa ottaa ajon ajaksi vaikka taskuun. Jos se häviää, niin moottorin saa sammutettua esimerkiksi työkalupakissa olevalla ruuvimeisselillä.	Perämoottori on viety huoltoon 20.7.2019 ja siihen laitetaan uusi sammutinkytkin. Korjaus on luvattu noin viikon kuluessa	Perämoottori korjattiin 9.8.2019 (Suzukin merkkihuollossa, Päijät-Motossa). Sammutin on uusittu.
Perämoottori ei käynnistynyt lukuisista yrityksistä huolimatta. Moottoriin vaihdettiin myös uusi sytytystulppa.	11.7.2019	J	Syy ei selvinnyt. Kun itse kokeilin 15.7. moottoria, lähti se käyntiin toisella vetokerralla. Kokeilin puolen tunnin kuluttua uudelleen ja sama juttu. Oletan, että ongelma liittyy jotenkin rikki olevaan sammutinkytkimeen. Ehkä se on maadoittanut jotenkin sähköä.	Sain saman ongelman esille itsekin. Viallinen sammutinkytkin oli syynä tähän.	Perämoottori korjattiin 9.8.2019 (Suzukin merkkihuollossa, Päijät-Motossa). Sammutin on uusittu. Moottori on testattu ja toimii.
Fokan etuliikki ei ole kiinni etustaagissa vaan omassa nostoköydessään, joka kiristetään taljalla. Nostoköyttä ei saa kovin kireälle ja kovassa tuulessa etuliikki taipuu. Tämä taas huonontaa veneen nousuominaisuuksia sekä mahdollistaa osaltaan purjeen "paukuttamisen" kovassa tuulessa.	1.6.2019	PE	Kyseessä on Skippi-veneiden rakenteellinen ominaisuus.	Selvitän kesän 2019 aikana, saisiko nostoköyden kiristystaljaan yhden pyöräparin lisää. Tämän avulla nostoköyden voisi saada kireämmälle.	Genuan kiinnitysköyden kiristimeen vaihdettiin tuplapylpyrät 9.8.2019. Nyt köysi on paljon kireämmällä kuin aiemmin.